

Notă

privind scutirea aeroporturilor regionale aflate în subordinea Consiliilor Județene de la plata impozitului pe clădiri și terenuri și a cotei de 1% din valoarea construcțiilor

➤ **Au făcut solicitare și au descris situația și justificările aferente cu impact asupra bugetelor județelor: Asociația Aeroporturilor din România, Consiliul Județean Suceava, Consiliul Județean Maramureș, Consiliul Județean Satu Mare**

➤ **S-au făcut demersuri către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Ministerul Finanțelor și Guvernul României, până la acest moment nu s-a primit niciun răspuns**

Având în vedere prevederile articolului LXIV punctul 16 din O.U.G. nr. 156/2024 privind unele măsuri fiscal-bugetare în domeniul cheltuielilor publice pentru fundamentarea bugetului general consolidat pe anul 2025, pentru modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru prorogarea unor termene, prin care se modifică prevederile **art. 498** din Codul fiscal, alineatele (1) și (2), vă aducem la cunoștință faptul că de la 1 ianuarie 2025 aeroporturile regionale din România, aflate în subordinea Consiliilor Județene, **vor trebui să plătească cota de 1% asupra valorii construcțiilor existente în patrimoniul societăților**, din care se scade valoarea clădirilor pentru care se datorează impozit pe clădiri potrivit prevederilor titlului IX din Codul fiscal.

De exemplu pentru aeroportul Ștefan cel Mare Suceava s-a întocmit o situație de calcul, rezultând suma de 1.589.000 lei, iar pentru aeroportul din Satu Mare suma datorată ar fi de aproximativ 1.500.000 lei.

Astfel, la fiecare aeroport din România vor rezulta situații similare, inclusiv cazuri când sumele rezultate vor fi mai mari în funcție de valorile construcțiilor existente în patrimoniul acestora. În general, aeroporturile cu trafic mai mic de 1 milion de pasageri/an reprezintă marea majoritate dintre aeroporturile din România și beneficiază de ajutoare de stat de exploatare de la autoritățile publice locale (consilii județene și consilii locale). Din subvențiile reprezentând ajutoare de stat pentru exploatare aeroporturile își achită anual taxele și impozitele la bugetele locale și naționale.

În baza celor expuse anterior, se deduce faptul că plata cotei de 1% pentru impozitul pe construcții se plătește din fonduri publice (locale) în bugetul ANAF, fiind astfel nu mai mult decât un transfer de fonduri publice, al cărui intermediar devin aeroporturile, în special cele care nu se pot finanța singure, creându-se astfel un dezechilibru sistemic față de cel puțin aeroporturile regionale de rang superior (adică cu trafic de peste 1 milion de pasageri/an). Acest fapt contravine principiilor pieței concurențiale, distorsionând piața de profil din România și constituind dezavantaje ale aeroporturilor din România față de alte regiuni.

În plus, aeroporturile din România fac parte din rețeaua națională de căi de comunicație și transport, așa cum rezultă din Legea nr. 363/2006- privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea I - Rețele de transport, Anexa 7. Alături de Rețeaua de căi rutiere, Rețeaua de căi feroviare, Rețeaua de căi navigabile interioare și porturi și de Rețeaua de transport combinat, Rețeaua de aeroporturi face parte din direcțiile de dezvoltare a căror lucrări de realizare a proiectelor **sunt de interes național și constituie cauză de utilitate publică**.

Susținem cu tărie obligația Statului Român de a proteja interesul național pentru susținerea exploataării în regim de continuitate a rețelei de aeroporturi. Acest lucru trebuie realizat prin implementarea unitară a legislației fiscale pentru toate tipurile de rețele de transport și nu în mod discriminatoriu aeroporturile să fie singurele care nu beneficiază de scutiri prevăzute în Codul fiscal pentru plata impozitelor locale.

Exemplificăm scutirile de la plata impozitului pe clădiri și pe terenuri din Codul fiscal pentru rețeaua de drumuri, rețeaua feroviară și de metrou și cea navigabilă (inclusiv construcții portuare) **și propunem aceleași scutiri și pentru infrastructura aeroportuară, după cum urmează:**

➤ Pentru clădiri: în conformitate cu prevederile art. 456 alin. (1) literele: „(1) Nu se datorează impozit/taxă pe clădiri pentru: [...]

j) clădirile care sunt afectate activităților hidrotehnice, hidrometrice, hidrometeorologice, oceanografice, de îmbunătățiri funciare și de intervenții la apărarea împotriva inundațiilor, precum **și clădirile din porturi** și cele afectate canalelor navigabile și stațiilor de pompare aferente canalelor, cu excepția încăperilor care sunt folosite pentru activități economice;

k) **clădirile care, prin natura lor, fac corp comun cu poduri, viaducte, apeducte**, diguri, baraje și tuneluri și care sunt utilizate pentru exploatarea acestor construcții, cu excepția încăperilor care sunt folosite pentru alte activități economice;

l) **clădirile aferente infrastructurii feroviare publice sau infrastructurii metroului;**

l¹) clădirile aferente infrastructurii aeroportuare”

➤ Pentru terenuri: în conformitate cu prevederile art. 464 alin. (1) literele: „(1) Nu se datorează impozit/taxă pe terenuri pentru: [...]

h) terenurile legate de sistemele hidrotehnice, terenurile de navigație, **terenurile aferente infrastructurii portuare**, canalelor navigabile, inclusiv ecluzele și stațiile de pompare aferente acestora, precum și terenurile aferente lucrărilor de îmbunătățiri funciare, pe baza avizului privind categoria de folosință a terenului, emis de oficiile de cadastru și publicitate imobiliară;

l) **terenurile ocupate de autostrăzi, drumuri europene, drumuri naționale, drumuri principale administrate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., zonele de siguranță a acestora**, precum și terenurile ocupate de piste și terenurile din jurul pistelor reprezentând zone de siguranță;

m) terenurile pe care sunt amplasate elementele infrastructurii feroviare publice, precum și cele ale metroului;

m¹) terenurile pe care sunt amplasate elementele infrastructurii aeroportuare”

Astfel, propunem:

✓ **completarea art. 498 din Codul Fiscal, cu modificările și completările ulterioare, cu excepție de la plata acestei cote de 1% pentru aeroporturile regionale pentru a nu dezechilibra bugetele județelor.**

✓ **scutirea de la plata impozitelor pe clădiri, terenuri și construcții, pentru aeroporturile din România aflate în subordinea consiliilor județene așa cum se întâmplă la transportul feroviar, maritim.**

În contextul actual bugetul național are numeroase presiuni, însă acestea se răsfâng și asupra bugetelor județelor și având în vedere impactul asupra bugetului local, considerăm oportun a sprijini județele și aeroporturile regionale.

Echipa UNCJR